



1、淮扬运河主线高邮段
京杭大运河流经高邮境内约 43 公里，途经界首镇、马棚镇、城区段和车逻镇。其前身为古邗沟，是京杭大运河的滥觞。公元前 486 年，吴王夫差为北伐齐、晋，称霸中原，下令开凿“邗通江淮”的运河，因“傍邗城东（今扬州）”，故称邗沟。古运河是高邮的母亲河，从春秋战国，到隋、唐、宋、元、明、清，她川流不息，承载了厚重而丰富的历史文化内涵。如今，这条贯穿南北的水上交通要道，已成为名符其实的“黄金水道”。

2、高邮明清运河故道
明清运河故道北起界首镇，南至高邮镇，全长 30 公里，主要包括东西运堤、运河河道、杨家坞、马棚湾口门、万家塘、耿庙石柱、御码头等遗迹。上世纪 50 年代末期，开凿新运河后，该段运河被废弃，现已无水。明清运河故道东堤为现运河西堤，由条石与土筑成。高邮段保存较好，高邮段北端已逐渐坍塌，尚有部分石块遗存。



●**万家塘**:位于高邮镇湖滨路街道北側(御码头运河西岸)，现存南北长 450 米，东西宽 65 米，面积近 3000 平方米。三面有块石护坡，北面开口与高邮湖相连。坞中存有民国时期的水文站 1 座，该水文站为淮河流域最早设置的水文监测点。现船坞仍在使用。



●**耿庙石柱**:位于高邮镇通湖路运河对岸。耿庙石柱因耿庙而名，现庙已无踪，仅存庙前石柱两根。柱呈方形，柱上有一穿孔，石柱因运河拓宽，部分被埋入地下，现可见高度为 3.05 米，另一根残断仅存 1.2 米高。由于庙址处于运河转角处，石柱上留下来往船舶道纤绳的痕迹。



3、马棚湾铁牛
原位于马棚湾运河西堤上，现存放在文游台内。该铁牛长 1.70 米、宽 0.75 米、高 0.68 米，牛身与底座浇铸在一起，重约 2.5 吨。牛背的一侧还浇铸着四句铭文：惟金尅木蛟龙藏，惟土制水龟蛇降。铸犀伏镇奠维扬，永除昏垫报吾皇。
相传最早用铁牛镇水的是明代的刘伯温。他通天文、会地理，曾在运河沿线直到入江的地方安放九条铁犀以镇水。据说马棚湾铁牛即有镇水功能，但历史上马棚湾和清水潭这里还是经常闹水灾。日军侵华时，驻高邮日军以为铁牛腹中藏有金心银胆，竟对铁牛轰了一炮，发现并无藏物，如今铁牛身上碗口大的弹孔宛然在目。
解放后，党和政府十分重视大运河的管理，多次拨款对大运河进行疏浚、拓宽、裁直，河堤培厚加高，河坎修砌石坡，马棚湾和清水潭再也没有倒过圩、出过险，安然度过一年又一年的汛期。如今，马棚湾镇水铁牛只是作为一件文物，静静地躺在文游台的大院内，不久将被移到原址。



4、孟城驿
位于高邮南门外馆驿巷内，占地面积 1.6 万多平方米，由正厅、后厅、鼓楼、库房、送礼房、驿丞宅、驿卒舍、马神庙等建筑组成，整个建筑群古风依旧。鼓楼是整座建筑的制高点。登临鼓楼，浩渺的高邮湖、繁华的高邮城尽收眼底。1985 年，在文物普查中，高邮城南孟城驿被发现。1993 年，孟城驿一期修复工程开始实施。1997 年，孟城驿二期工程开工，并修复了南门大街明清一条街等处。

大运河申遗工作已进入倒计时:2012 年 9 月完成申遗文本提交预审,2013 年 8 月前所有遗产点段完成准备工作并接受国际专家的现场评估,2014 年争取列入世界遗产目录。目前,我市境内有淮扬运河主线高邮段、高邮明清运河故道、马棚湾铁牛、孟城驿等四处申遗点立即列入名录,还有高邮南门大街、镇国寺塔、子婴减河、古平津堰预备列入名录,是沿线遗产点段较多的县市之一。为更好地宣传申遗工作的重要意义及相关政策、法规,动员群众积极参与申遗各项工作,日前,记者专门走访了我市境内的 8 处申遗点,用镜头记录下了高邮历史的这些珍贵遗迹。

运河古道“明珠”璀璨

——大运河高邮段八处申遗点扫描

陆学智 文 / 摄



●**御码头**:位于运河西堤向北 400 米左右，原在北门外的运河堤上，现已被隔至运河中堤。据有关史料记载，乾隆六次南巡途经高邮时，曾由此上岸，驻蹕放生寺等。

6、高邮南门大街
南门大街位于古城南门外，是老城区纵贯南北长街的一段，它兴建于宋代，繁盛于明清，兴隆于近代，是名副其实的沟通里下河、大运河，襟带苏皖两地的要津。这条原长百余丈的大街，商行店铺，鳞次栉比，市场繁荣。客来运河两岸，货运大江南北，其情其势延续了 600 多年，直至 20 世纪 40 年代前后，因战乱和一场殃及 40 余家商店的大火肆虐受到重创，渐现萧条。建国后，京杭大运河拓宽、淮江公路改道，车流、人流、物流的重大变化，使此街一度冷落。随着孟城驿的修复，这条现长 230 米的南门大街修复如旧，重获生机。



7、古平津堰
位于运河西堤高邮湖边（镇国寺向西 200 米），堰高 2 米，专门用于抵挡风浪，宛如横卧在高邮湖边上的一条长龙，而石堰下即是古平津堰的堰基。唐朝时高邮湖水岸与邗沟水连成一片，泛滥成灾。淮南节度使李吉甫体察民情，了解灾情根源，征调民工在湖边筑起一道“拦湖堰”，即平津堰，既能阻遏洪水，又可蓄水灌溉，时至今日仍发挥着很大的作用，历经几次大的洪涝灾害，平津堰仍岿然不动。

5、子婴减河
位于里运河东岸高邮市界首镇与宝应县交界处，在《高邮州境图》上属宝应县，为周山灌区子婴干渠进水洞。建于光绪十六年（1890 年），迭梁式闸门，条石结构，是古代淮河入海的主要通道之一，也是运河古道上重要的水利工程。公元 206 年，秦始皇幼子秦二世被赵高杀后，立其侄子婴为王。为疏通泗、淮之水，子婴在宝应与高邮交界处，开凿了一条由西向东的河流，经临泽入海，后人为纪念他，称此河为子婴河，并建庙为子婴庙。该河至今仍然具有引水、灌溉功能。2010 年 6 月，子婴闸被公布为“高邮市文物保护单位”。



8、镇国寺塔
镇国寺塔地处京杭运河高邮段中间，东临市区，西近高邮湖，始建于 874 年，占地近 2 万平方米。镇国寺塔又叫西塔，因它位于高邮城内西门湾，与东门外的净土寺塔遥遥相对。清乾隆四十二年，塔内起火，塔芯烧空，故也称“空塔”。清嘉庆十五年，龙卷风大作，摧毁三级，故又称“断塔”。清光绪三十二年重新修建并增至七级，即为今之形状。
1956 年京杭大运河拓宽，镇国寺塔本应在拆毁之列，有关部门反复认真研究，最后报请中央批准（周恩来同志曾亲自过问），决定不惜耗费重金“让道保塔”，在运河中留有一块近 40 亩的河心小岛。此塔后被史学家誉为“南方的大雁塔”，是京杭大运河上的一颗璀璨明珠。



责任编辑 郭兴荣