

创新务实转作风 转型提升创一流

——2011年交通运输工作总结及2012年工作展望



2011年,在市委市政府的正确领导下,交通运输工作围绕“创新、务实、转型、提升”的工作思路,奋力拼搏创一流,各项工作迈出新步伐。



交通工程建设 全年累计完成投资9.5亿元,S333京杭运河特大桥梁以及东接线、西段先导段全面建成,高邮湖特大桥梁顺利合龙,其他剩余路段基本贯通;S237先导段11.2公里,主体工程基本建成,二期工程全部铺开,有了较好的形象进度;建成通村公路36.35公里;改造农村公路危桥205座;改造运河东堤工程1.9公里,提升了城市形象。



行业管理 大力推进城乡公交一体化进程,对送桥班、菱塘班、扬州班实施公车公营改造。采取“一企一策、分步实施”,对出租车实行实名制管理。取消了318辆人力三轮车经营资格,城区三轮车数量削减至779辆,实现了分色隔日运行。查处城区从事非法营运的“黑车”80余辆。积极推进交通运输行业文明创建,开展了“走上街头、走进车头、共创文明”、“结对交友、共建文明”等系列活动,努力改善交通行业形象。



公路管养 进一步推进综合执法,加大公路环境综合整治力度。重点整治公路乱搭乱建、乱堆乱放、乱挂乱设等违法行为,全力净化公路环境,提升公路形象。全市路容路貌进一步提升,我市县道、乡村道管养工作已连续四年荣获扬州市考核第一名。



2012年交通运输工作目标

今年,交通工程建设计划投资8.6亿元,续建S333高邮西段31.3公里,高邮湖特大桥梁预计在四月份建成通车,道路部分全线贯通;续建S237高邮段,完成先导段11.2公里,二期工程基本建成,开工建设南段,筹备北段建设;续建北澄子河南圩、新王大桥,年内完成。抓好惠民工程。继续实施乡村公路危桥改造三年行动计划,改造危桥300座;完善通集中居住区灰色化道路30公里。抓好航道工程。高兴东航线驳岸、护坡以及清淤疏浚项目;积极筹备运河东船闸复线工程项目启动准备工作。

公路管理、养护目标。加强全市公路管养,好路率90%以上;深化综合执法工作,提高管理效率;积极开展农村公路管理养护年活动;开展“你我有责”超限运输专项治理活动。

运输市场管理目标。落实公交优先政策,从源头上解决客运市场矛盾;突出民生保障,推进交通运输基本公共服务均等化;加强出租市场的规范管理,完善出租车准入和退出机制,对运力继续实行额度控制;继续加强全市人力三轮车管理,严格管理,规范营运;打造龙头物流企业,培育农村物流基地;开展汽修、驾培市场等专项整治活动,推进运输市场纳轨上路;开展港口管理“基础年”活动,力争港口经营许可证率80%,依法征收货物港口费。

安全生产 全年未发生重大火灾、爆炸事故,未发生水上交通死亡事故,未发生重大道路交通安全事故。同时,加强水上安全监管,对京杭运河、北澄子河等重点水上建设现场实行24小时全天候监控,确保施工安全。

党建工作 以开展创先争优活动为主线,以“建设大交通、建功新高邮”为主题,全面建设“人民满意

基层站所”、“人民满意执法队伍”、“扬州市级文明单位”和“高邮市级文明单位”。同时,引导系统党员干部进一步强化责任意识、大局意识、廉政意识,时刻绷紧勤政廉政这根弦,努力打造一支“干干净净做事,清清白白做人”的交通队伍。2011年度交通系统,被市委表彰为能力作风建设先进单位,被扬州市交通局表彰为“双建”先进单位。