

高邮的「空港时代」已经来临

驱车从高邮城区出发，经高兴东公路至三垛镇东侧的安大路，再往南前行到达扬州泰州机场，因路况原因，大约车程需要 55 分钟左右。这种时空距离，对于一个城市来说，是“空港经济”最佳辐射区域。许多人士认为，高邮的“空港时代”已经来临，扬州泰州机场的建成通航，必将推动我市招商引资、项目建设以及旅游业、餐饮宾馆服务业等现代服务业的发展。机场是一座城市向世界开放的标志，但如何抓住“空港”带来的发展机遇，借“跑道”优势，打造新的“增长极”，有许多文章需要我们去。

有关人士认为，我市要把发展“空港经济”作为现代服务业发展重要抓手，大力发展旅游服务、文化娱乐等现代服务业。围绕文化资源、旅游资源、水乡资源，精心打造一批让游客住得好、玩得乐、留得住、购得欢的服务业项目。他们预测，扬州泰州机场的建成通航，高邮一定会成为空港的“驿站”、旅游的福地。因此，我们一定要超前应对，积极谋划，精心打造旅游景观——宾馆接待——旅行社服务——特产销售——旅游产品——超市购物——文化娱乐等旅游产业链，使游客在高邮尽享“吃、住、行、娱、购、游”。同时，要围绕“空港”，大力规划和打造“临空产业”，使地方经济融入全球产业链中。

随着扬州泰州机场的建成，扬州市区通往机场的机场大道也应运而生。由此，也让人们萌发高邮的“机场大道”线路如何走的想法。目前从高邮城区到达机场，有两条线路相对便捷一些。一条是经高兴东公路，再经三垛镇东侧安大路往机场；另一条是经卸甲镇穿过汉留镇到达安大路再往机场，但从目前的路况来看，还不具备“机场大道”的优势。有关人士建议，快速打通 S333 与安大路的通道，让这两条省道实现交会。如果这条“机场大道”打通，从城区到达机场只需 30 分钟左右，这就大大缩短了机场与城市的时空距离。同时要拓宽安大路高邮段，使安大路成为连贯临泽至机场的另一条“机场大道”，使“空港”辐射到我市的北部区域。

记者在采访中还了解到，为策应“空港”，交通部门正规划机场交通线路，在条件成熟时，增开机场班车。三垛镇将借助扬州市中心镇建设的契机，积极谋划策应“空港”，把三垛镇打造成“空港镇”。



本版文字 殷朝刚 张晓晖 王道 邓芳园
本版摄影 任 仁 张晓晖
版式设计 殷旭明
责任编辑 张维峰

高邮人在机场



蒋步岭：忙得在机场过年

记者 6 日赴扬州泰州机场采访，机场办公室主任蒋步岭向记者讲述了他在机场工作的甘苦。

蒋步岭是高邮人，曾经在三垛、龙虬等地工作过，后来又到市政府办公室工作。扬州泰州机场开工建设后，他就到机场工作，负责对外联络、对内协调等。蒋步岭说，由于机场建设指挥部周边都是农田，夏天天气炎热，蚊子非常多，晚上难以入睡。

机场办公区是一栋两层楼的板房，每间办公室面积都不大。会议室的设置也较简单，桌椅就占据了大部分面积，墙上挂的机场鸟瞰图以及桌上摆放的一架波音 737 模型，是区别于其它会议室的明显标志。去年夏天，由于机场建设现场的供电不稳定，导致指挥部接连两天没有电，大夏天的板房里太热了，将近有 40 度，但是蒋步岭他们毫无怨言，因为要保证工程建设进度，大家宁愿自己苦一点，也要把电让给工程建设。

记者还采访到一个感人的细节。机场开工建设以来，所有人员都非常忙碌，根本没时间回家，连除夕都是在板房里过的。蒋步岭笑着说：“大年初一上午才回家，初三就赶回机场了。”

记者来到机场生活区发现，也是一排的板房宿舍，每间房的面积不大，摆放了三张单人床，就没有多少剩余空间了。蒋步岭说：“参与机场建设虽然苦一点，但看到机场一天一个样，心里特别开心，能参与家乡机场建设，是我一生的荣耀。”



陈雯：梦想成真

扬州泰州机场的建成，对于 25 岁的高邮女孩陈雯来说，可谓是“梦想成真”。陈雯毕业于中国民航管理干部学院安检专业，是家里的独生女，父母亲一直希望她能找个靠近家的工作。“女孩子嘛，一个人在外地工作，家里人多少有点不放心。”活泼、可爱的陈雯在接受记者采访时说。她毕业后在上海浦东机场干了 3 年半的安检工作。

“工作忙碌倒不算什么，只是我住在亲戚家，每天上下班太浪费时间。”为了安全考虑，家人安排她住在杨浦区的亲戚家，从住的地方到单位，坐车大约要 3 个小时。

“扬泰机场开工建设啦，宝贝，把业务学学好，以后回家乡来工作！”陈雯记得很清楚，2010 年 3 月 18 日，父亲陈玉华给自己发了条短信。

2011 年 5 月中旬，得知扬州泰州机场招聘员工的消息后，陈雯在第一时间就发上了一份自己的简历，进行了网上报名。“挺紧张的，新机场对员工要求高，竞争比较激烈。”陈雯介绍说，经过好长的焦急等待，自己终于接到了面试的通知。

“进入面试这关，我就比较有把握了。”陈雯自信地说，“毕竟我已经从事安检这项工作 3 年多了，怎么也算是个‘熟手’了。”经过了几次的“残酷考验”后，经验丰富的陈雯如愿以偿成了扬州泰州机场的民航安检员。

“太幸福了，现在从这里到我家，不过 40 多分钟的车程。”陈雯开心地说，“在家乡机场工作，能为家乡父老、为家乡经济的发展尽点力量，真是太高兴了。”



向机场人员赠送家乡特产——泰邮蛋品

汉留镇策应“空港”促转型

扬州泰州机场的建成，使地处“空港经济”时空“节点”上的汉留镇成为“空港”的最前沿。如何策应“空港”，使机场变为机遇？汉留镇党委书记张贵龙介绍说，汉留镇正围绕“空港”高起点规划打造空港物流园，同时积极发展休闲服务业，以现代服务业力促汉留经济提质转型。

从安大路汉留段出发，记者计算了一下时间，只需 15 分钟的车程就可到达扬州泰州机场，这充分说明，汉留镇的空港区区位优势得天独厚。为此，汉留镇以前瞻性的眼光，谋划安大路空港物流园建设，并请专家高起点规划，及时调整集镇规划，预留发展空间。据介绍，空港物流园建设，将着眼于物流业与制造业、加工业的相互联动，以委托采购和产品配送为切入点，使物流业融入制造业、加工业的供应链，以现代综

合物流助推制造业、加工业联动发展，形成物流和生产相互支撑、相互促进发展的新模式。未来的空港物流园，将为企业量身定制厂房和配套基础设施，为企业提供市场信息、原料采购、货运代理、产品配载、报关报检等综合物流“集成”服务。

为把汉留打造成机场的休闲驿站，今年 2 月 28 日，在全市第一次重点项目集中开工、竣工投产活动中，汉留镇有 6 个项目参加了集中开工仪式，其中，总投资 800 万美元的扬州安华商务休闲项目，便是为了策应“空港”精心选择的服务业项目。项目建成后，进出机场的旅客、游客都会以汉留作为“驿站”中转。目前，该项目已全面启动，用于宾馆酒店建设的用地已经挂牌。张贵龙表示，汉留镇的“空港时代”已经到来，安大路、S333、“空

港”将为汉留插上腾飞的翅膀，使汉留成为“黄金宝地”，融入全国、融入世界。

