

扬州泰州机场建设大事记

- ★ 2010年3月18日 扬州泰州机场正式奠基。
- ★ 2010年6月 机场航站楼设计方案揭晓,航站楼采用“运河之水、波光粼粼”的设计理念。
- ★ 2011年4月 民航华东管理局正式批准机场总体规划,机场建设启动。
- ★ 2011年8月 机场运营航线初步确定,同时开通北京、广州、深圳、厦门等10余条航线。
- ★ 2011年12月 机场集疏运道路全线贯通。
- ★ 2012年1月 机场航站楼、机场跑道等基础工程建设进入全面扫尾阶段。
- ★ 2012年2月1日至3日 机场进行首次亮灯调试,并接受国家民航检查组综合检查。
- ★ 2012年2月18日 机场完成各项基础建设,正式接受国家民航的“校飞”测试。
- ★ 2012年2月24日 “校飞”工作圆满完成,并获校飞机组高度评价。
- ★ 2012年2月29日 机场基础建设工程通过验收。
- ★ 2012年3月 机场进入试飞工作准备阶段,届时将有大型客机飞抵机场进行试飞。

扬泰人民的机场梦终于圆了

——访扬州泰州机场投资建设有限公司党委书记、董事长 王东升

家门口有个机场,是扬州、泰州人民的百年梦想,今天这个梦终于圆了。6日,本报组织采访小组,带着83万高邮人民的喜悦和祝愿来到扬州泰州机场进行采访。高邮老乡、扬州泰州机场投资建设有限公司党委书记、董事长王东升,在百忙之中接待了采访组一行,并接受了记者的专访。

在简陋的办公室,王东升见到家乡人,连忙站起身,高兴地说:“见到家乡的媒体来采访,非常高兴,这既是对机场建设的支持,也是对我本人的关心,感谢高邮人民对机场建设的高度关注。”他介绍说,扬州泰州机场,用了16个月的时间就完成了机场95%以上的建设工程,目前整个工程项目已进入扫尾建设阶段,比预先工期提前了6个月。此时,王东升的眼里含满泪水,他动情地说:“付出终于有了成果,扬泰人民的机场梦终于圆了!”

当记者问他,作为党委书记、董事长,在机场建设过程中有何感受时,王东升说:“责任重大,使命光荣。工作虽然苦一点累一点,但看到机场一天一个样,心里比得到什么都开心和充实。”王东升说,机场项目不同于一般工程,要求高,系统性强,一个细小环节抓不到位,都会影响机场的运营。在机场通信导航台址、导航设备频率、机场命名、三字代码、四字代码等手续审批,以及高频通信系统、仪表着陆系统、气象自动观测系统、离港系统等设备的安装过程中,他每天几乎只休息3至5个小时,其他时间都是跑国家民航总局、民航华东局,协调相关手续的审批,并深入设备安装一线督查安装施工,确保工程按时按质如期推进。

王东升拉着记者走出办公室,指着机场高兴地说,经过16个月的紧张施工,目前飞行区工程、航站区工程、附属功能区工程、集疏运道路工程、相关配套工程已全部建设完工。机场内部核心系统设备已进入调试阶段,近期将接受机场试飞和行业验收。行业验收通过后,机场将实现正式通航。他还特意关照记者要把这一好消息告诉家乡的父老乡亲,欢迎高邮老乡搭乘首航班机,放飞百年梦想。

王东升说,机场建成通航,意义十分重大。以前,因受陆路、空中交通的影响,给我们的招商引资工作、服务业发展带来许多制约,现在飞机飞到了我们家门口,将会给招商引资、人才交流、信息交流、物流、旅游等带来巨大的发展空间。“空中走廊”让我们与世界缩短了距离,区域竞争力得到进一步彰显,同时也为高邮打造“空港经济”,融入全国、全球,提供了得天独厚的资源优势。



王东升接受本报记者专访



机场塔台



核心提示:2月18日上午,一架白色飞机划破长空,平稳地降落在跑道上,成为扬州泰州机场降落的首架飞机。这标志着,扬州泰州机场“校飞”工作取得圆满成功,用不了多久,扬州泰州机场即可正式通航。飞机飞到家门口,是扬泰人民也是高邮人民的百年梦想。为尽展机场魅力,让全市人民领略扬泰机场的风采,6日,本报组织采访小组前往扬泰机场采访,揭开了机场的神秘面纱。



“四大亮点”尽展机场魅力

6日下午,连续阴雨天气后,天公作美放晴。采访组一行来到机场,远眺航站楼,就像一只巨大的鲲鹏即将展翅腾飞,冲向云霄。波浪起伏的坡屋面,极富韵律和动感,远远看去波光粼粼……记者在机场人员的陪同下,先睹为快,领略扬州泰州机场的纷呈亮点。

21个天窗 国内机场首次采用

走进航站楼,记者发现,航站楼的室内装饰已进入扫尾阶段。据介绍,航站楼总建筑面积近3万平方米,屋面最长处214米,最短处185米。站在二楼候机大厅,抬头看屋顶,有很多菱形天窗。记者留意细数一下,这样的天窗有21个,好似镶嵌在屋顶的“蓝宝石”,在阳光照射下,煞是绚丽耀眼。机场人员介绍说,航站楼屋顶采用楼

空设计,21个天窗这种设计,在国内机场还是首次采用,具有三维动感立体视觉效果。白天,阳光通过天窗直射室内,不开灯也很明亮,同时符合绿色环保的要求。晚上,灯光又可从镂空屋面反射出去,形成独特的亮化视觉效果,远远看去,航站楼就像灯的海洋,壮丽美观,让人流连忘返,驻足欣赏。

两只“翅膀”拓展预留空间

从高架桥登上航站楼二楼,巨大的玻璃幕墙,让人心悅神怡。据介绍,将来乘飞机外出可直接上二楼出发,出入大厅的通道,全部是钢结构,跨度长达96米。同时旅客可以先进贵宾服务室,再过安检,这样更具人

性化。机场最大的特点是,航站楼是按照1000万人次规模设计建设的。以后,即使客流量不断增多,也无需再建一期、二期航站楼。整座航站楼犹如雄鹰展翅,两只“翅膀”为将来航站楼拓展预留了空间。

2800米跑道 厚度达1.52米

据介绍,扬州泰州机场共有13个停机位,其中6个登机桥机位,6个远机位(即乘坐摆渡车上飞机),1个除冰机位。13个机位中还预留了一个大型客机(或货机)机位。从登机桥走过停机坪就是跑道,跑道长度达2400米,同时还预留了400米延长跑道,将来可起

降波音747等大型客机。机场人员说,别看跑道同普通道路差不多,但它的厚度达1.52米,分最上面的钢筋混凝土层,中间的水泥稳定层和最下面的碎石基层,飞机起降时更有坚实稳健舒适感。

500多辆车可同时停放

记者在采访时了解到,整个机场共分航站楼、社会车辆停车场、航管楼、塔台和旅客集散中心等20多个单体建筑。据介绍,这些单体项目目前已全部竣工。为方便社会车辆停放,机场在设计停车场时非常人性化,

机场指挥中心是这样的

飞机在空中飞,光有机长和飞行员是不够的,飞多高、多快、怎么飞、怎么降、降在哪都由机场地面的指挥中心来指挥。记者6日有幸探访了一回扬州泰州机场的指挥中心。

对地指挥

机场的指挥中心在一个叫航管楼的大楼里,是机场运行的神经中枢,担负着机场运行的组织、指挥、协调、控制和应急救援指挥等职责。这栋楼的第二层有一间办公室,乍一看与其它办公室没什么两样:一排办公桌和电脑。然而它却是机场的指挥中心之一——对地指挥,主要负责气象监测预报工作,是“机场气象台”。

机场航务部管制员李明指着电脑的气象监

空指挥。乘电梯到6楼,经过几扇大门,就到了指挥塔台。塔台是一间四周都是玻璃的圆形房间,面积有100多平方米,360度的可视范围让人眼前一亮,向外可清楚地看到地面的跑道、附近居民的房子和田地。

李明介绍说,电视里经常会有塔台和空中机组对话的情景,尤其是飞机在空中出现紧急情况时,塔台会遥控指挥飞机该怎么操作。他笑着对记者说:“这里就是电视剧情里的真实版本,你们赶紧多看看,以后机场正式运行了就没机会了,体验机会仅此一次。”据了解,塔台的指挥系统主要负责航班派发、停机位的分配、雷达监测以及紧急救援的启动协调工作等。



指挥中心

测系统说,这个气象台与一般的气象台有很大不同,“飞机起降时对跑道上的天气要求非常严格,这个气象台用于随时监测机场跑道及其附近的天气,包括风速、风向、能见度、温度、降水量等。”

李明介绍说:“这些风速、风向等数值也要非常精确,一般的天气预报只会说预计明天阴有小雨之类的,但是机场的天气预报要精确到明天具体什么时间是阴天、什么时候会下雨、雨有多大、风力有多大等,比如飞机是要在逆风条件下才能起降的,顺风起降时,风速不能超过3米/秒,我们的预报也要精确到这个程度……通过这些气象条件来判断飞机是否适合起降,达不到条件可不能乱飞乱降,不然会出安全事故的。”

对空指挥

航管楼附近是机场塔台,高度有39米,与航管楼一样,是机场运行的指挥中心,不过这是对

机场工程完成95% 确定10多条航线

6日,记者在扬州泰州机场了解到,目前,机场工程已完成95%以上,确定10多条国内航线,近期将进行试飞和行业验收,并实现正式通航。

据扬州泰州机场投资建设有限公司党委书记、董事长王东升介绍,机场项目总工程师量已完成95%以上,航管楼、塔台工程和航站楼均已进入最后精装修阶段。机场已与国

航、东航、南航、深航等多家航空公司达成协议,已确定北京、广州、深圳、西安、成都、海口、昆明、沈阳、大连、厦门等10多条航线。

另外,机场除从其他机场新招聘31名民航运营骨干,负责空管、导航、雷达、气象、机务等特殊工种外,还招聘了128名机场普通地勤人员,目前这些人员已在南京禄口、南通兴东等机场接受专业化培训,并陆续上岗服务。



登机桥

本版文字 殷朝刚 邓芳园
本版摄影 任 仁 张晓晖
版式设计 殷旭明
责任编辑 张维峰